

Ερώτηση προς τον κ. Δήμαρχο αναφορικά με τον ποδηλατόδρομο της ακτής Κανάρη.  
Νικόλαος Αρχοντάκης Δημοτικός Σύμβουλος Χανίων.

Κύριε δήμαρχε ενόψει των νέων συνθηκών τις οποίες όλοι υφιστάμεθα λόγω της πανδημίας του κορονοϊού είναι επιβεβλημένη όπως καλά γνωρίζετε η επίσπευση νέων μέσων βελτίωσης της ζωής του καθενός από εμάς. Η μείωση της χρήσης του αυτοκινήτου προς συνακόλουθη μείωση του συνωστισμού εντός της πόλεως καθίσταται πλέον αναγκαία όπως συνιστούν οι ειδικοί της ιατρικής καθώς και η κεντρική διοίκηση. Βαίνοντας λοιπόν προς τον σκοπό αυτό θεωρώ ότι και η ενέργεια της δημοτικής αρχής να δημιουργηθεί παράλληλα του κεντρικού άξονα της ακτής Κανάρη ποδηλατόδρομος, έγινε προς αποσυμφόρηση των κεντρικών οδών, καθώς μάλιστα και προς την ομαλότερη ποιότητα διαδρομής εκείνων που χρησιμοποιούν ή εκείνων που επιθυμούν να χρησιμοποιήσουν το ποδήλατο ως μέσο μεταφοράς ή μέσο αναψυχής και γυμναστικής. Κύριε Δήμαρχε, σε σχετική τροπολογία του Υπουργείου Περιβάλλοντος καθώς και βάσει της πράξης νομοθετικού περιεχομένου η οποία εξεδόθη ενόψει του COVID-19, προβλέπεται μεταξύ άλλων ΚΑΙ η δημιουργία προσωρινών ποδηλατόδρομων ενόψει της καταστάσεως της πανδημίας. Κατά τις προπαρασκευαστικές πράξεις της συγκεκριμένης τροπολογίας η επιτροπή ποιότητας ζωής της Βουλής απεφάσισε ότι για την δημιουργία τέτοιων ποδηλατόδρομων είναι απαραίτητη προϋπόθεση η προηγούμενη έγκριση αυτής της ενέργειας από την επιτροπή ποιότητας ζωής του κάθε Δήμου, έγκριση που βάσει της διασταλτικής θα λέγαμε ερμηνείας της προϋποθέσεως εγκρίσεως της επιτροπής ποιότητας ζωής της Βουλής, είναι συστατικού χαρακτήρα χωρίς την οποία δεν υπάρχει νομιμοποίηση του Δήμου προς δημιουργία ποδηλατοδρόμων. Βάσει λοιπόν των ανωτέρω, σας ερωτώ κύριε Δήμαρχε : **Πρώτον**, υπήρξε έγκριση της επιτροπής ποιότητας ζωής για την δημιουργία του ποδηλατόδρομου; **Δεύτερον**, τηρήθηκαν οι προϋποθέσεις του νόμου για την δημιουργία του προσωρινού ποδηλατόδρομου βάσει και των ευρωπαϊκών προτύπων και συνακόλουθα με αυτό , μετά από επικοινωνία που είχα με το Υπουργείο Υποδομών ενημερώθηκα ότι οι τεχνικές προδιαγραφές για τους προσωρινούς ποδηλατοδρόμους αναμένεται να ανακοινωθούν στο προσεχές μέλλον. Και ερωτώ σχετικά με αυτό. Για ποιον λόγο δεν περίμενε η Δημοτική Αρχή την γνωστοποίηση από αρμόδιο υπουργείο των τεχνικών των ποδηλατοδρόμων αυτών ώστε να αποφευχθούν τυχόν βεβιασμένες ενέργειες οι οποίες ίσως τελικώς να είναι αντίθετες των κειμένων διατάξεων; **Τρίτον**, για πόσο χρονικό διάστημα θεωρείται ότι θα βρίσκεται σε ισχύ ο ποδηλατόδρομος αυτός και αν πρόκειται να βρίσκεται σε ισχύ ίσως και μετά το πέρας της νόσου (;) Ακόμη κύριε Δήμαρχε, θα ήθελα να σας ρωτήσω, σε έναν δρόμο όπως η ακτή Κανάρη όπου παρατηρούνται παρατυπίες από τους οδηγούς όσον αφορά την στάθμευση και στις δύο πλευρές του οδοστρώματος, κατά πόσον θεωρείτε ότι ο συγκεκριμένος ποδηλατόδρομος και η διάσχιση αυτού από τους πολίτες καθίσταται ασφαλής, κατά πόσον θεωρείτε ότι η δημιουργία της συγκεκριμένης λωρίδας στον συγκεκριμένο δρόμο παρακωλύει την κυκλοφοριακή ροή βάσει και τις παράνομου στάθμευσης πολλών οχημάτων παράλληλα του δρόμου. Τι σκοπεύετε λοιπόν να κάνετε για να προασπίσετε πάνω από όλα την ασφάλεια των αναβατών ποδηλάτου στην συγκεκριμένη περιοχή οι οποίοι είτε με ποδηλατόδρομο είτε χωρίς ποδηλατόδρομο καλούνται να διασχίσουν έναν δρόμο στον οποίον και από τις δύο πλευρές σταθμεύουν παρανόμως αυτοκίνητα και έναν δρόμο ο οποίος είναι δίχως αμφισβήτηση στενότατος; Θεωρείτε ότι η σήμανση η οποία έχει τοποθετηθεί με σκοπό την χάραξη και τον χαρακτηρισμό της λωρίδας αυτής ως ποδηλατόδρομος είναι επαρκής (;) , καθώς μάλιστα είδαμε με τα ίδια μας τα μάτια προ ολίγων ημερών να πραγματοποιείται λαϊκή αγορά κυρίες και κύριοι συνάδελφοι στο συγκεκριμένο δρόμο, λαϊκή αγορά στην οποία οι πολίτες τοποθέτησαν οχήματα, προϊόντα και λοιπά αντικείμενα πάνω ακριβώς στο χαραγμένο τμήμα του δρόμου, καθώς και επικίνδυνα για την κυκλοφορία αντικείμενα όπως κάδοι απορριμμάτων και πελώριοι

κορμοί δέντρων οι οποίοι προεξέχουν άκρως ριψοκίνδυνα εντός του χαραγμένου ποδηλατόδρομου. Οι τεχνικές προδιαγραφές βέβαια των ποδηλατόδρομων αυτών σίγουρα θα διαφέρουν από τις γενικότερες τεχνικές προδιαγραφές για τους ποδηλατόδρομους που προέβλεπε το ΦΕΚ 1053/Β 14-4-2016 και προς τούτο γίνεται η τοποθέτηση μου.

Προσωπικά θεωρώ ότι μία Δημοτική Αρχή για να προχωρήσει σε τέτοιες ενέργειες πρέπει πρώτα απ' όλα να εξασφαλίσει την ασφάλεια των πολιτών καθότι πρόχειρα διαβήματα θα μας οδηγήσουν ακόμη μία φορά σε αυτήν την πόλη που έχει θρηνήσει εκατοντάδες θύματα στους δρόμους της, να είμαστε θεατές νέων δυστυχημάτων, ενώ θα έλεγα ότι δεν πρόκειται να είμαστε μόνο θεατές αλλά και ο καθένας από εμάς συνένοχος σε αυτά εάν αδιαφορήσουμε στο ΥΠΕΡΤΑΤΟ αγαθό το οποίο λέγεται ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΖΩΗ και το οποίο πρέπει να διασφαλιστεί μέσα από την δημιουργία ενός ασφαλούς ποδηλατόδρομου και μέσα από την κατανόηση από την πλευρά των πολιτών ότι η πόλη βαίνει προς ανάπτυξη και εκσυγχρονισμό που όλοι επιθυμούμε και ελπίζουμε.

Αναρωτιέμαι κύριε Δήμαρχε, εάν όντως η ενέργεια αυτή με τον τρόπο που διεκπεραιώθηκε, στοχεύει άραγε στην ουσία της έννοιας ενός ΑΣΦΑΛΟΥΣ ποδηλατόδρομου, ή εάν ήταν απλώς ένα κατασκευάσμα βεβιασμένο, καλόπιστης προδιαθέσεως μεν, επικοινωνιακού χαρακτήρα τελικώς δε. Σας ευχαριστώ.